|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕНА  постановлением администрации  Шпаковского муниципального округа Ставропольского края  10 ноября 2023 г. № 1644  в редакции постановления администрации Шпаковского муниципального округа Ставропольского края |

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

Шпаковского муниципального округа Ставропольского края

«Развитие транспортной системы и

обеспечение безопасности дорожного движения»

ПАСПОРТ

муниципальной программы

Шпаковского муниципального округа Ставропольского края

«Развитие транспортной системы и

обеспечение безопасности дорожного движения»

(далее - Программа)

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель  программы | комитет по муниципальному хозяйству и охране окружающей среды администрации Шпаковского муниципального округа |
| Соисполнители Программы | администрация Шпаковского муниципального округа;  Верхнерусский территориальный отдел администрации Шпаковского муниципального округа;  Деминский территориальный отдел администрации Шпаковского муниципального округа;  Дубовский территориальный отдел администрации Шпаковского муниципального округа;  Казинский территориальный отдел администрации Шпаковского муниципального округа;  Надеждинский территориальный отдел администрации Шпаковского муниципального округа;  Новомарьевский территориальный отдел администрации Шпаковского муниципального округа;  Пелагиадский территориальный отдел администрации Шпаковского муниципального округа;  Сенгилеевский территориальный отдел администрации Шпаковского муниципального округа;  Татарский территориальный отдел администрации Шпаковского муниципального округа;  Темнолесский территориальный отдел администрации Шпаковского муниципального округа;  Цимлянский территориальный отдел администрации Шпаковского муниципального округа |
| Участники Программы | администрация Шпаковского муниципального округа |
| Подпрограммы Программы | нет |
| Цель Программы | развитие дорожного хозяйства и обеспечение безопасности дорожного движения Шпаковского муниципального округа |
| Задачи Программы | поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории дороги, путём содержания и ремонта дорог;  снижение аварийности на автомобильных дорогах находящихся в собственности Шпаковского муниципального округа;  обеспечение безопасности объектов транспортной инфраструктуры |
| Целевые индикаторы и показатели Программы | увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения отвечающих нормативным  требованиям;  прирост протяженности местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в результате проведения капитального ремонта и (или) ремонта местных автомобильных дорог;  прирост протяженности местных автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям в результате строительства и реконструкции местных автомобильных дорог;  степень технической готовности объектов строительства, объектов реконструкции (для переходящих объектов строительства, объектов реконструкции);  сокращение количества ДТП к уровню предыдущего года;  сокращение количества раненых к уровню предыдущего года;  сокращение количества погибших к уровню предыдущего года;  сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах;  улучшение транспортно-эксплуатационного состояния муниципальных дорог и искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на сельских дорогах;  улучшение транспортно-эксплуатационного состояния муниципальных дорог и искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на городских дорогах;  улучшение транспортно-эксплуатационного состояния муниципальных дорог и искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на дорогах с твердым покрытием;  улучшение транспортно-эксплуатационного состояния муниципальных дорог и искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на дорогах с асфальтовым покрытием;  увеличение количества участий в конкурсном отборе на предоставление и распределение субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных округов и городских округов Ставропольского края на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство и транспортная система» государственной программы ставропольского края «Развитие транспортной системы»;  сохранность объектов транспортной инфраструктуры |
| Этапы и сроки реализации Программы | Программа реализуется в один этап 2024 – 2027 годы |
| Объемы бюджетных ассигнований Программы | Общий объем финансирования Программы составит 1 665 763, 59 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2024 году – 507 371,46 тыс. рублей;  в 2025 году – 624 992, 34 тыс. рублей;  в 2026 году – 362 405,09 тыс. рублей;  в 2027 году – 170 994,70 тыс. рублей;  за счет средств:  бюджета Ставропольского края – 648 515, 76 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2024 году – 211 510,92 тыс. рублей;  в 2025 году – 249 546,72 тыс. рублей;  в 2026 году – 187 458,12 тыс. рублей;  в 2027 году – 0,00 тыс. рублей  бюджета Шпаковского муниципального округа Ставропольского края – 1 017 247, 83 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2024 году – 295 860,54 тыс. рублей;  в 2025 году – 375 445, 62 тыс. рублей;  в 2026 году – 174 946,97 тыс. рублей;  в 2027 году – 170 994,70 тыс. рублей. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | улучшение транспортно-эксплуатационного состояния муниципальных дорог и искусственных сооружений на них;  сокращение к 2027 году количества лиц, погибших и раненных в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в собственности Шпаковского муниципального округа (далее - дороги местного значения) |

Раздел 1. Содержание проблемы, обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения относится к приоритетным задачам развития Шпаковского муниципального округа.

В Шпаковский муниципальный округ  входит 42 населенных пункта.

В настоящее время  протяженность автомобильных дорог местного значения на территории Шпаковского муниципального округа  составляет более 700 км.

Качество дорожного покрытия большинства дорог Шпаковского муниципального округа  не соответствует эксплуатационным требованиям, по причине пришедших в негодность в силу времени, увеличения интенсивности движения и нагрузки на дорожное покрытие.

Каждый год проводится ямочный ремонт дорожного покрытия, но это имеет низкую эффективность. После зимнего сезона дороги вновь нуждаются в ремонте.

Содержание автомобильных дорог - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Ремонт автомобильных дорог - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

Состояние  дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и реконструкции дорог и зависит  напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Применение программно-целевого метода в развитии дорог на территории Шпаковского муниципального округа   позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня интенсивной активности, возникновения бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования затрат на содержание и ремонт дорог;

превышения фактического уровня инфляции по сравнению  с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов капитального ремонта, ремонта  и содержания автомобильных дорог;

задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы  существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ дорог и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Роль автомобильного транспорта в современном мире трудно переоценить. Он имеет огромное значение для удовлетворения не только экономических, но и социальных потребностей населения. Без автотранспортных средств невозможна работа промышленных предприятий, сельскохозяйственного производства, торговли, медицинского, бытового и иных видов обслуживания населения. Без них стали немыслимы перевозки, отдых и общение людей. Развитие транспорта во всех странах мира оказывает большое влияние на развитие экономики, способствует устранению социально-экономических и культурных различий между регионами, между городским и сельским населением.

Однако автомобилизация имеет и негативные стороны. Существенным отрицательным последствием ее развития является аварийность на автомобильном транспорте, которая относится к основным показателям оценки безопасности дорожного движения. Дорожно-транспортные происшествия наносят значительные людские и материальные потери, поэтому решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из приоритетных задач, комплексное решение которой необходимо разделять на следующие основные составляющие: профессиональная подготовка водителей, профилактическая работа по обеспечению безопасности дорожного движения.

Основной причиной роста аварийности на автомобильном транспорте является существенное опережение развития уровня автомобилизации по отношению к уровню развития инфраструктуры дорожной сети.

В последние годы количество транспортных средств увеличилось, причем прирост автопарка осуществляется в основном за счет высокоскоростных транспортных средств. В то же время транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети и технических средств регулирования дорожного движения значительно отстает от темпов роста автопарка, что существенным образом ухудшает состояние безопасности дорожного движения.

Мероприятия данной программы включают показатели по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, принципы диагностики и оценки их состояния, раскрывают вопросы организации и технологии производства работ по обеспечению сохранности дорог и дорожных сооружений, вопросы применения материалов, решения по улучшению условий непрерывного, безопасного движения автомобилей с установленными скоростями и нагрузками, определяют основные положения по охране окружающей среды при капитальном ремонте, ремонте и содержании дорог.

Раздел 2. Цель и задачи, индикаторы достижения цели Программы,

сроки и этапы ее реализации

Целью Программы является развитие дорожного хозяйства и обеспечение безопасности дорожного движения Шпаковского муниципального округа.

Для достижения цели Программы необходимо решение следующих задач:

поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории дороги, путём содержания и ремонта дорог;

снижение аварийности на автомобильных дорогах находящихся в собственности Шпаковского муниципального округа;

обеспечение безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

Сведения о достижении значений индикаторов достижения целиПрограммы и показателей решения задач Программы приведены в приложении № 1 к Программе.

Раздел 2.1. Весовые коэффициенты цели Программы

Сведения о весовых коэффициентах, присвоенных цели Программы, задачам Программы приведены в приложении № 2 к Программе.

Раздел 3. Ресурсное обеспечение программы

|  |
| --- |
| Общий объем финансирования Программы составит 1 665 763, 59 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2024 году – 507 371,46 тыс. рублей;  в 2025 году – 624 992, 34 тыс. рублей;  в 2026 году – 362 405,09 тыс. рублей;  в 2027 году – 170 994,70 тыс. рублей;  за счет средств:  бюджета Ставропольского края – 648 515, 76 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2024 году – 211 510,92 тыс. рублей;  в 2025 году – 249 546,72 тыс. рублей;  в 2026 году – 187 458,12 тыс. рублей;  в 2027 году – 0,00 тыс. рублей;  бюджета Шпаковского муниципального округа Ставропольского края – 1 017 247, 83 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2024 году – 295 860,54 тыс. рублей;  в 2025 году – 375 445, 62 тыс. рублей;  в 2026 году – 174 946,97 тыс. рублей;  в 2027 году – 170 994,70 тыс. рублей. |

Ресурсное обеспечение реализации Программы представлено в приложении № 3 к Программе.

Раздел 4. Характеристика основных мероприятий программы

Содержание на автомобильных дорогах, находящихся в собственности Шпаковского муниципального округа, предусматривает проведение полного комплекса круглогодичных работ. Содержание автомобильных дорог, находящихся в собственности Шпаковского муниципального округа, направлено на увеличение доли профилактики и планово-предупредительных работ на автомобильных дорогах, находящихся в собственности Шпаковского муниципального округа, направленных на обеспечение средствами организации движения.

Планируемые мероприятия на автомобильных дорогах, находящихся в собственности Шпаковского муниципального округа, предусматривают комплекс работ по восстановлению дорожных элементов и сооружений с применением разработанных прогрессивных технологий и материалов.

Особое значение будет уделяться модернизации автомобильных дорог, которые ввиду роста интенсивности автомобильного транспорта и значительного увеличения в составе транспортного потока доли автомобильного транспорта большой грузоподъемности, требуют проведения работ по усовершенствованию дорожной одежды, перестройки отдельных участков для обеспечения нормативных требований, устройству дорожной разметки, ограждений, другого инженерного обустройства.

Кроме того, предполагается реализация комплекса мер по улучшению условий дорожного движения, влияющих на уровень его безопасности, снижению состояния аварийности на автомобильных дорогах общего пользования на территории Шпаковского муниципального округа, повышению правосознания участников дорожного движения и снижению экономических потерь от совершенных дорожно-транспортных происшествий, включая информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Перечень основных мероприятий Программы представлен в приложении № 4 к Программе.

Реализация основных мероприятий Программы позволит достичь ожидаемые результаты настоящего Паспорта муниципальной программы.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_